

CO₂-reductieplan Kuurman

Auteur:
MRO, RVD

Januari 2017

Inhoud

<i>CO₂-reductieplan Kuurman</i>	<i>1</i>
<i>Inhoud</i>	<i>2</i>
<i>1 Inleiding</i>	<i>3</i>
<i>1.1 Leeswijzer</i>	<i>3</i>
<i>2 Energiebeoordeling</i>	<i>4</i>
<i>2.1 Identificatie verbruikers</i>	<i>4</i>
<i>2.2 Controle op inventarisatie van emissies</i>	<i>4</i>
<i>2.3 Verbeterpotentieel</i>	<i>4</i>
<i>3 Hoofddoelstelling</i>	<i>5</i>
<i>3.1 Hoofddoelstelling</i>	<i>5</i>
<i>4 Maatregelen reductieplan</i>	<i>6</i>
<i>Colofon</i>	<i>7</i>

1 Inleiding

In dit dynamische document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Kuurman Noord gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie in de toekomst beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Kuurman toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor Kuurman relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld tijdens de managementbeoordeling.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Hoofddoelstelling	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1

2 Energiebeoordeling

2.1 Identificatie verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige energieverbruiken van Kuurman in kaart te brengen. Zoals te zien is in het Co2 prestatieladder handboek zijn er binnen Scope 1 en 2 de volgende verbruiken in 2016.

	Thema	CO ₂ -parameter				CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.701	m3	1,89	kg CO2 / m3	10,8	ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	19.281	liter	3,23	kg CO2 / liter	62,3	ton CO2
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	52.594	liter	3,23	kg CO2 / liter	170	ton CO2
			liter	3,23	kg CO2 / liter	10,5	ton CO2
				<i>Subtotaal</i>		253	<i>ton CO2</i>
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	30.359	kWh	0,526	kg CO2 / kWh	16,0	ton CO2

De grootste verbruiker zijn diesel van mobiele werktuigen en diesel zakelijk verkeer, echter moet er binnen het systeem van de tankpassen het één en ander worden aangepast zodat de werkelijke aantallen beter te berekenen zijn. Daarom heeft de directie besloten in het jaar 2016/2017 de aandacht te richten op scope 2 ingekochte elektriciteit. Vanaf 2018 zal de aandacht worden verlegd naar de CO2 uitstoot binnen mobiele werktuigen en zakelijk verkeer. In 2017 zal echter wel al worden onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de CO2 uitstoot van diesel te verminderen

2.2 Controle op inventarisatie van emissies

Kuurman heeft er voor gekozen om geen interne onafhankelijke controle uit te laten voeren over deze vorm van emissie-inventaris. Wel heeft een externe adviseur ons geadviseerd in de besparingen die kunnen worden gerealiseerd op het elektriciteitsverbruik.

2.3 Verbeterpotentieel

Op basis van het uitgelegde in paragraaf 2.1 is gekozen in 2017 het energieverbruik hiervan nader te onderzoeken. Omdat het hier om het energiegebruik gaat wat binnen het bedrijfspan van Kuurman Noord verbruikt wordt is hiervan een overzicht gemaakt. In 2018 wordt de aandacht verlegd naar aanpak van diesel uitstoot.

2.4 Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- Maatregel 1: Analyseren energieverbruik binnen het pand
- Maatregel 2: Analyseren reductiepotentieel
- Maatregel 3: Uitvoeren maatregelen

3 Hoofddoelstelling

3.1 Hoofddoelstelling

Kuurman heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Kuurman.

Kuurman wil in 2020 ten opzichte van 2016 tenminste 8% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2016
- Scope 2: 100% reductie op het Co₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2016
- Scope 2: 25% reductie op het elektraverbruik in 2020 ten opzichte van 2016

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met het materieel. Deze reductiemaatregelen moeten nog verder worden onderzocht. Echter is de ambitie tot ongeveer 5% reductie in de komende drie jaar.

3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die Kuurman van toepassing zijn. Door een goede inregeling te creëren van de centrale verwarming wil Kuurman een verlaging van het verbruik van 2% in de komende drie jaar in de emissie stroom en 0,1% op de totale footprint.

3.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

In 2018 wordt allen nog maar duurzame energie gebruikt voor het elektraverbruik hierdoor zal de CO₂ uitstoot naar 0 gaan , er is er echter voor gekozen om de focus te leggen op het reduceren van het elektraverbruik. Hiervoor zijn passende maatregelen opgesteld en leiden naar alle waarschijnlijkheid tot een verlaging van 25% op het verbruik in de komende drie jaar. Zie ook bijlage:

4 Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan.

Reductiemaatregel	Planning (jaar)
SCOPE 1 (diesel) voorlopig reductiemaatregelen nader onderzoek vereist	
Cursus het nieuwe rijden	2018
Elektrisch en/of hydraulisch materieel bij vervanging	2016-2018
Stimuleren carpooling	2016-2018
Maandelijkse controle bandenspanning	2018
Inkoop leaseauto's -> A/B label en maximaal 110 gram CO2 uitstoot per km	Zodra contract afloopt
CO2 minder schadelijke diesel gebruiken (inventarisatie najaar 2017)	Najaar 2017
SCOPE 2 (electra)	
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	2016-2018
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	2016-2017
Plaatsen van zonnepanelen	2018
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen	2017
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren en bedrijfshal	2017
PC's vervangen door Thin Clients	2017
SCOPE 1 (aardgas voor verwarming)	
Goede inregeling van centrale verwarming	2016-2018
Tussendeuren sluiten (acties MRO/RVD)	Verwarmingsperiode

Colofon

Auteur: Martijn Rossing, René Dammer
Kenmerk: CO₂-reductieplan
Datum: januari 2017
Versie: 1.0

Handtekening directie:

.....